



Maîtrise d'ouvrage
Ministère de la Transition écologique et solidaire
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile nord-est

Aérodrome de BAR-LE-DUC — LES HAUTS-DE-CHÉE

PROJET DE PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENTS

A2 - PLAN DE DETAILS ET DES ADAPTATIONS

Maîtrise d'oeuvre
Service National d'Ingénierie Aéroportuaire
Département Programmation Environnement Aménagement
Siège : 82, rue des Pyrénées - 75970 Paris cedex 20
Site : Méditerranée
Adresse : 1, rue Vincent Auriol - CS 90890 - 13627 Aix en Provence cedex 1

| Indice | Date | Observations / Modifications | Ref : PPSA-A2_SNIA-PEA_LFEU_1 |
|--------|---------------|--|-------------------------------|
| 1 | Novembre 2016 | PPSA - A2 - Plan de détails et des adaptations (document provisoire) | |
| | | | |
| | | | |

Echelle : 1 / 10 000

Caractéristiques techniques de base :

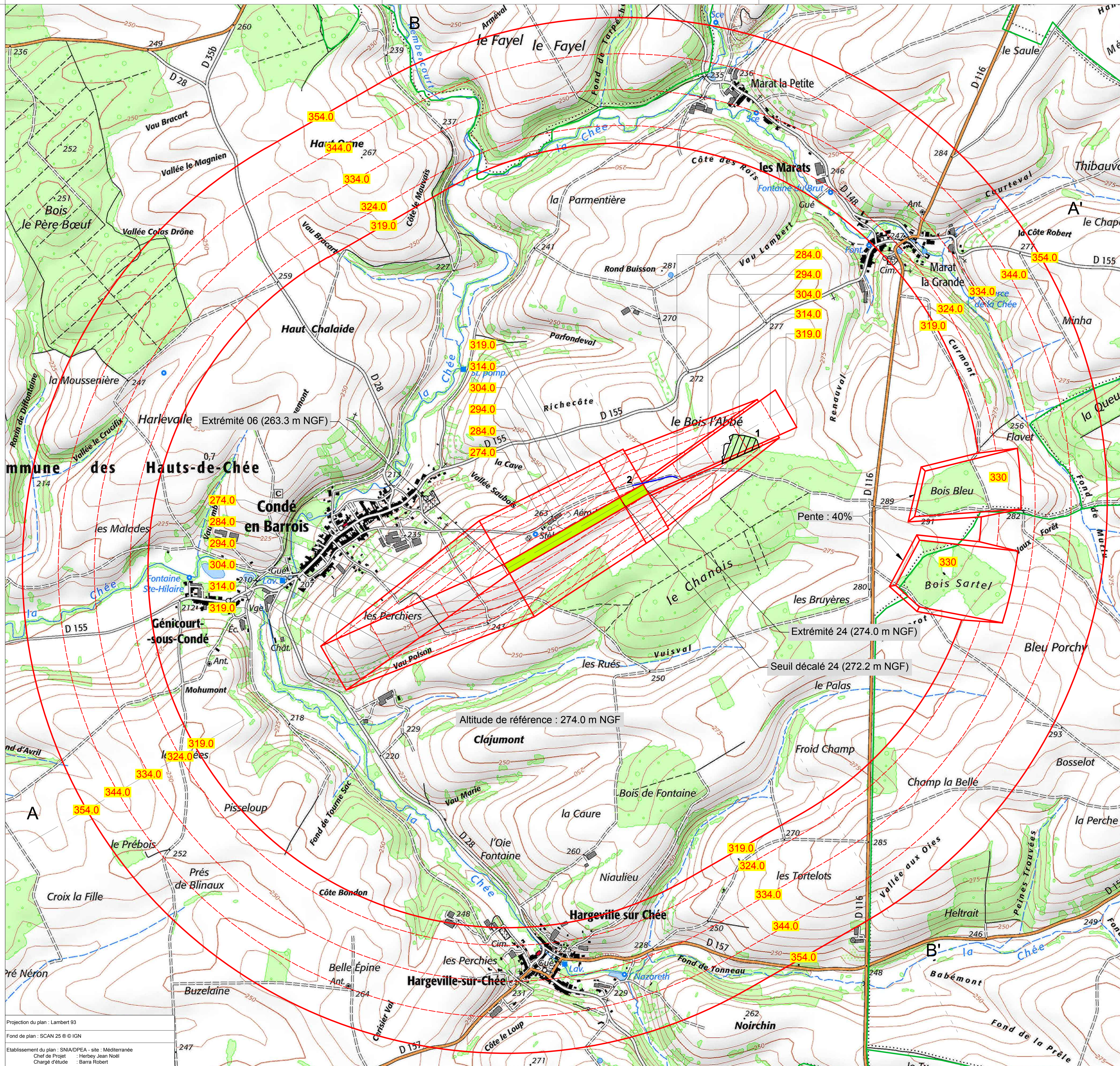
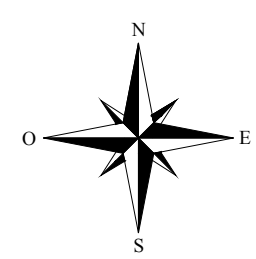
- Chiffre de code de l'aérodrome : 1
- Altitude de référence : 274 mètres NGF
- Piste non revêtue code 1 : (893 x 50 m)
- Périmètre d'appui de 893 x 60 m
- Seuil / Extrémité 06 : piste exploitée à vue
- Extrémité 24 : piste exploitée à vue
- Seuil décalé : 149 m

Légende :

- Piste non revêtue
- Limite des surfaces de dégagement
- Intermédiaire des surfaces de dégagement
- Limite de commune
- Nom de la commune
- Cote altimétrique des surfaces de dégagement (mètres NGF)
- Numéro d'obstacle (voir tableau plan A1 et note annexe)
- Obstacle mobile (voir note annexe)

Végétation dépassant les cotes limites réglementaires

- Secteur d'arbres isolés ou forêts



Projection du plan : Lambert 93
Fond de plan : SCAN 25 © IGN
Etablissement du plan : SNIA/DPEA - site : Méditerranée
Chef de plan : Herbey Jean Noel
Chargé d'étude : Barra Robert